

Saksan talous kasvoi viime vuonna 1,3 %

Saksan talous kasvoi vuonna 2008 selvästi heikommin kuin kahtena edeltäneenä vuonna. Saksan tilastokeskuksen ensimmäisten laskelmien mukaan bruttokansantuote oli 1,3 prosenttia korkeampi kuin vuonna 2007, jolloin se oli noussut vielä 2,5 prosenttia ja sitä edeltävänä vuonna 3,0 prosenttia. Kasvua piti viime vuonna yllä vain kotimaan kysyntä. Suurimpana tekijänä talouskehityksessä olivat investoinnit. Kone- ja laiteinvestoinnit lisääntyivät 5,3 prosenttia ja rakennusinvestoinnit 2,7 prosenttia. Valtion julkinen kulutus kasvoi 2,2 prosenttia, kun taas yksityinen kulutus taantui.

Kiinteistöjen hinnat vakaat Saksassa

Kiinteistöjen hinnat USA:ssa, Isossa-Britanniassa ja Espanjassa ovat romahtaneet, mutta Saksan kiinteistömarkkinat ovat pysyneet vakaina. Erikoisesti asuntomarkkinoiden oletetaan kiinnostavan taas kansainvälisiä sijoittajia. Markkina-analyysijä tekevä BulwienGesa AG kertoi, että viime vuonna omistusasuntojen hinnat nousivat noin prosentilla, rivitalot kallistuivat jopa kaksi prosenttia. Myös kaupunkien keskustoissa sijaitsevien toimistojen vuokrat nousivat keskimäärin kaksi prosenttia. Saksan markkinoiden kehitys on ollut yleisen suuntauksen vastaista, sillä kansainvälisesti hinnat ovat laskeneet finanssikriisin vuoksi. Saksan etuna on nyt se, etteivät hinnat menneinä vuosina nousseet korkealle. Hintojen laskuvara on siten pieni. Lisäksi saksalaiset kiinteistöt rahoitetaan yleensä pitkäaikaisella luotoksella, jolloin koron ja pääomamarkkinoiden muutosten vaikutukset ovat vähäisempiä. Saksassa kiinteistöhintojen heilahtelut ovat vain puoleksi niin voimakkaita kuin esimerkiksi Isossa-Britanniassa, Espanjassa ja Hollannissa.

e-brief 1/2009

Saksan talous odottaa paljon USA:n uudelta presidentiltä

Saksan talous odottaa USA:n uuden presidentin Barack Obaman vauhdittavan maailmankaupan vapauttamista. Saksan keskuskauppakamarin ulkomaankaupasta vastaava johtaja Axel Nitschke sanoo Saksan talouselämän odottavan, että Obama ottaa rakentavan roolin kauppaja- ja investointiesteiden purkamisessa sekä Euroopan ja USA:n standardien molemminpuolisessa hyväksymisessä. Lisäksi toivotaan uusia mahdollisuuksia uusiutuvan energian alalla. Obama haluaa nostaa uusiutuvien energiamuotojen osuuden 15 vuodessa 9 prosentista 25 prosenttiin. Samalla energia- tehokkuutta pitää nostaa merkittävästi. Tässä saksalaisyritykset voivat tehdä houkuttelevia tarjouksia USA:n markkinoille.

Saksan hallitus odottaa talouden käännettä vuoden toisella neljänneksellä

Saksan talousministeriön vuosikatsauksen mukaan laskisi maan bruttokansantuote tänä vuonna 2,25 prosenttia. Tämä olisi rajuin lasku koko Liittotasavallan historiassa. Hallitus odottaa kuitenkin taloudellisen alamäen päättyvän keväällä ja bruttokansantuotteen nousevan jo toisella vuosineljänneksellä edellisestä vuosineljänneksestä. Avun uskotaan tulevan etenkin hallituksen laajasta tukipaketista.

Vuosikatsaukseen sisältyvät seuraavat ennusteet:

Määrän muutos

| | 2007 | 2008 | 2009 |
|----------------------------|-------|-------|--------|
| Bruttokansantuote | + 2,5 | + 1,3 | - 2,25 |
| Yksityinen kulutus | - 0,4 | 0,0 | + 0,8 |
| Kone- ja laiteinvestoinnit | + 6,9 | + 5,3 | - 11,9 |
| Rakennusinvestoinnit | + 1,8 | + 2,8 | - 0,3 |
| Vienti | + 7,5 | + 3,9 | - 8,9 |
| Tuonti | + 5,0 | + 5,1 | - 5,0 |
| Työttömyysaste | 9,0 | 7,8 | 8,4 |

Kierrätyspalkkio ja ajoneuvovero myönteisiä signaaleja autoteollisuudelle

Romukauppiat ja autotalot elävät tällä hetkellä pientä nousukautta. Kierrätyspalkkiolla ja Saksan liittohallituksen nk. autoverouudistuksella on ollut välitön myönteinen vaikutus alan kehitykseen. Niinpä Saksan autoteollisuusliitto on korjannut aluksi melko pessimististä kuluvaan vuoden ennustettaan ylöspäin. Aluksi liitto ennusti uusien henkilöautojen rekisteröintien määräksi 2,9 miljoonaa autoa. Nyt VDA-liiton puheenjohtaja Mathias Wissmann on luottavaisempi ja uskoo tänä vuonna ylitettävän jälleen kolmen miljoonan auton raja.

Uusien ajoneuvojen verotus on tarkoitus muuttaa 1. heinäkuuta 2009 lähtien ympäristöperusteiseksi veroksi. Uusia autoja ei veroteta tulevaisuudessa vain kuutiolavuuden vaan ennen kaikkea vahingollisten hiilidioksidipäästöjen mukaan. Uusi mittausperuste halventaa ennen kaikkea pienten ja keskisuuren henkilöautojen hintaa. Nopeiden ja isomoottoristen autojen maksut puolestaan nousevat.

Nk. kierrätyspalkkion – virallisesti ”ympäristöpalkkioksi” kutsuttu – liittohallitus on liittänyt osaksi toista suhdannepakettia. Jos romuttaa yli yhdeksän vuotta vanhan autonsa ja ostaa tilalle uuden, saa palkkioksi 2500 euroa.

Siemens irtautuu Arevasta

Siemens AG irtautuu ranskalais-saksalaisesta yhteisyrityksestä Areva NP:stä. Se myy osakkeenomistajien sopimuksen mukaisesti vähemmistö-osuutensa suurimmalle omistajalle, Arevalle. Syyksi irtautumiseen yhtiö kertoi vähäisen vaikutusmahdollisuuden Areva NP:n liiketoimintaan. Irtautuminen tapahtuu viimeistään 30. tammikuuta 2012. Osakkeiden hinta määräytyy 2001 tehdyn osakassopimuksen mukaisesti. Kaupalle odotetaan viranomaisten hyväksyntää. Siemensin ydinvoimaliiketoiminta ja ranskalainen Framatome muodostivat yhteisyrityksen Areva NP:n vuonna 2001. Siemens oli yhtiön vähemmistöosakas 34 prosentin omistusosuudellaan. Siemensin hallitus päätti irtautua Areva NP:stä heti, kun osakassopimus sen mahdollisti. Siemens korosti, että yhteistyö Arevan kanssa on toiminut aina hyvin, mutta vähemmistöosakkaana sen liiketoiminnallinen liikkumatila oli yhteisyrityksessä rajallinen. Arevalla on nyt kolme vuotta aikaa ostaa Siemensin osakkeet. Siemens toimittaa Areva NP:n ydinvoimaloiden turbiinisaarekkeet. Tämän lisäksi Siemens toivoo jatkavansa Arevan kanssa yhteistyötä toimittamalla jatkossakin voimaloiden valvonta- ja hallintajärjestelmiä. Siemens jatkaa näiden ratkaisujen tarjoamista ydinvoimarakentajille. Siemens tutkii kaikki mahdolliset vaihtoehdot olla jatkossakin mukana ydinvoiman rakentamisessa.

”Invest in Germany” ja ”Bundesagentur für Außenwirtschaft“ yhdistyivät

”Invest in Germany” ja ”Bundesagentur für Außenwirtschaft” yhdistyivät 1. tammikuuta 2009. ”Germany Trade and Investiksi”. Sen tehtävä on tukea saksalaisia ulkomaisille markkinoille pyrkiviä yrityksiä mutta myös ulkomaisia yrityksiä, jotka haluavat laajentaa toimintaansa Saksaan. ”Germany Trade and Invest” tekee yhteistyötä Saksan ulkomaankauppakamariverkoston kanssa. Saksalais-Suomalainen Kauppakamari on ensimmäinen kontakti suomalaisille yrityksille, kun ne ovat aikeissa investoida Saksaan.

Työssäkävien lukumäärä Saksassa ennätyslukemissa

Saksan tilastokeskuksen laskelmien mukaan Saksassa työskenteli keskimäärin noin 40,35 miljoonaa työntekijää vuonna 2008. Luku oli 582 000 henkeä eli 1,5 prosenttia enemmän kuin vuotta aikaisemmin. Työntekijöiden määrä oli näin ollen viime vuonna suurempi kuin koskaan sitä ennen yhdistymisen jälkeen.

Porschella osake-enemmistö Volkswagenista

Euroopan suurimman autotehtaan Volkswagenin osake-enemmistö kuuluu tammikuun alusta lähtien pienelle stuttgartilaiselle Porschen autotehtaalle. Oman ilmoituksensa mukaan Porsche on kasvattanut Volkswagenin osuuttaan nostamalla osakemääräänsä 42,6 prosentista 50,8 prosenttiin. Porsche aikoo nostaa osuuttaan vielä lisää kuluvana vuonna kurssikehityksestä riippuen aina 75 prosenttiin saakka. Yritys ryhtyi yllättäen noin kolme vuotta sitten Volkswagenin osakeos-toihin.

Ensto myy osuutensa Ensto Busch-Jaegeristä ABB:lle

Ensto Oy ja ABB Oy ovat allekirjoittaneet sopimuksen, jonka mukaan Ensto myy 79 prosentin osuutensa Ensto Busch-Jaeger Oy:stä ABB:lle. ABB omistaa tällä hetkellä 21 prosenttia Ensto Busch-Jaeger Oy:stä. Ensto Busch-Jaeger Oy on vuonna 1980 ABB:n saksalaisen tytäryhtiön Busch-Jaeger Elektro GmbH:n ja Ensto Oy:n perustama yhteisyritys. Yritysjärjestelyn on tarkoitus toteutua vuoden 2009 ensimmäisen neljänneksen aikana. Toteutuminen edellyttää tavanomaista viranomais-hyväksyntää.

Ensto Busch-Jaeger valmistaa ja myy sähköasennuskalusteita kuten pistorasioita ja kytkimiä sekä niihin liittyviä asennustarvikkeita. Yhtiöllä on toimintaa Suomessa, Ruotsissa ja Norjassa ja sen liikevaihto vuonna 2007 oli lähes 40 miljoonaa euroa. Yhtiön palveluksessa on noin 120 henkilöä. Järjestelyn jälkeen Ensto Busch-Jaegeristä tulee osa ABB:n Automation Products -divisioonaa, ja Ensto Busch-Jaegerin Suomen, Ruotsin ja Norjan henkilöstö siirtyy ABB:n palvelukseen vanhoina työntekijöinä.



e-brief

Saksalais-Suomalaisen Kauppakamarin sähköinen tiedote jäsenille

Hallituksen puheenjohtaja:
Berndt Brunow

Toimitusjohtaja:
Manfred Dransfeld

Toimitus:
Riitta Ahlqvist
Anja Kontturi
Mariaana Rainerla-Pulli

Layout:
Pia Sundström

Ilmestymispäivä:
30.01.2009

Käyntiosoite:
Saksalais-Suomalainen
Kauppakamari
Mikonkatu 25
PL 83
00101 Helsinki

Puh. (09) 612 2120
Faksi (09) 642 859

info@dfhk.fi

www.dfhk.fi